

# Photovoltaikanlage Wagenremise Realp



Wagenremise mit PVA, Quelle: Bauplanung Suter GmbH

## Auftraggeber

DFB Dampfbahn Furka-  
Bergstrecke AG

## Bauplaner

Bauplanung Suter GmbH

## Leistungen Sustech GmbH

Projektierung und  
Ausschreibung

## Photovoltaikanlage in Fassade

Für den Neubau der Wagenremise der Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG in Realp wurde eine Photovoltaikanlage auf der Süd-Ostfassade vorgesehen, welche sich komplett im Gebäude integrieren soll. Zusammen mit dem Planer-Team wurde eine ästhetisch schöne Lösung gefunden und alle Details zum Montagesystem bereits bei der Projektierung geklärt. Die Fassadenlösung wurde bevorzugt, weil in Realp (Kanton Uri) mit sehr viel Schnee gerechnet werden muss. Dies hätte bei einer Dachlösung zu einem massiven Minderertrag zwischen Herbst und Frühling geführt.

Um die Effizienz der Anlage zu optimieren, wurde jeweils ein Optimizer pro zwei Module eingesetzt. Dies war notwendig, weil die gegenüber liegenden Bäume zu gewissen Tageszeiten Teile der Fassade beschatten. Mit dieser Lösung beeinträchtigen die im Schatten liegenden Module nicht die gesamte Anlage. Die produzierte elektrische Energie wird, wo möglich, selbst genutzt. Der Überschuss wird ins Stromnetz eingespeist.

## Kenndaten

<b>Inbetriebsetzungsjahr</b>	2020
<b>Planungsphasen</b>	Projektierung bis Ausschreibung
<b>Anzahl Module</b>	70 Stück
<b>Leistung</b>	22.4 kWp